

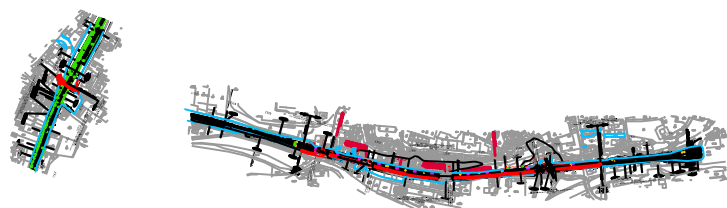


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03/2022	Definitivní odevzdání ke stavebnímu povolení	Lukáš Harvan, DiS.
P02	24.1.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Lukáš Harvan, DiS.
P01	25.10.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Lukáš Harvan, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>STRABAG Rail a.s.</b>			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Zhotovitel objektu:	<b>STRABAG Rail, a.s.</b>			
Adresa:	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov			
Kontakt:	T: +420 475 300 111 E: projekt.ul@strabag.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. David Růža	Ing. David Růža 	Ing. David Růža 	Lukáš Harvan, DiS. 	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky</b>			Označení (S-kód): S632000145
Název části:	Souhrnná část			Zakázka: P21009
Název objektu:	<b>Plán BOZP na staveništi</b>			Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	Plán BOZP na staveništi			Označení objektu/komplexu: <b>B.12</b>
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>—</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Ústecký	Litoměřice, Libochovany	100114, 100116		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP/DSP + PDPS	25.3.2022	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 4 5	D	S	P	B	12	0 0 0

[Prostor pro další informace]




**KONTROL S. r. o.** - odborná firma v oblasti bezpečnosti a hygieny práce,  
požární ochrany, životního prostředí a výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi

## **PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

### **Podle §15 zákona č. 309/2006 Sb.**

**„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice  
město - Velké Žernoseky“**

Zpracovala	Podpis
Anna Jarošová Koordinátor BOZP na staveništi	
20.01.2022	

## Obsah

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace .....	3
B. Situační výkres .....	6
C. Požadavky na obsah plánu .....	7
Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů .....	16
Příloha č. 2 - Protokol o předání "Plánu BOZP" .....	17

## Úvod

Účelem tohoto dokumentu je řešení podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Tento dokument je zpracován pro přípravnou fázi projektu „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“.

Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §15 zákona č.309/2006 Sb. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi - zkráceně Plán BOZP (dále jen „Plán“) žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP.

## A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace

### 1. Údaje o stavbě

**Název stavby:** Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky

**Místo stavby:** úsek Litoměřice-město – Velké Žernoseky

**Kraj:** Ústecký

**Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234, DIČ:CZ70994234

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Druh stavby:** Liniová stavba

**Popis stavby:** Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ se nachází na území Ústeckého kraje. Realizace stavby bude probíhat na dvou úsecích tratě. Hlavní část stavby bude realizována v úseku trati km 408,190 – 408,989, který se nachází zastavěné části města Litoměřice. Zbývající část stavby bude probíhat v intravilánu obce Libochovany, v prostoru silničního nadjezdu umístěného v km 418,600.

**Základní předpoklady výstavby** (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy):

SO 62-10-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek

SO 62-11-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek

SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati

**Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:** Stavba nemá negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Navržená stavba nenaruší stávající odtokové poměry.

**2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.**

#### Rozsah platnosti

Tento dokument byl zpracován pro přípravnou fázi projektu:

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“

#### Požadavek na plán

Tento plán je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V plánu jsou zpracována opatření, která je nutno přijmout k ochraně před nejzávažnějšími riziky, postupy pro zhotovitele stavebních prací v podrobnostech potřebných pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na daném staveništi.

V plánu jsou uvedeny potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění. Plán se musí přizpůsobovat skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

#### Aktualizace plánu

Plán je dokumentem, který se v průběhu realizace stavby mění a vyvíjí v návaznost na dění a skutečnosti na dané stavbě. Aktualizace plánu bude provedena vždy při změně projektu, technologie nebo

časové návaznosti stavby. Aktualizace plánu bude provedena dodatkem nebo zápisem z KD KOO BOZP nebo zápisem z kontroly BOZP. Při každé změně musí být provedeno opětovné seznámení všech zúčastněných s aktualizací plánu. Seznámení je stvrzeno podpisem dokumentu, kterým byla aktualizace provedena. Zhotovitel stavby je následně povinen veškeré informace a skutečnosti prokazatelným způsobem přenést na své zaměstnance a jiné fyzické osoby, které pro něj pracují. Plán, záznamy a aktualizace jsou uloženy v originálním znění u KOO BOZP stavby, v kopii u investora a generálního zhotovitele.

#### Určení koordinátora

Předpokládá se, že stavba bude realizovaná několika subdodavateli, proto **bude nutné určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby** dle Z 309/2006 sb. §14.

#### Zpracování oznámení pro OIP

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a nebude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Předpokládaná lhůta výstavby je 120 dnů a předpokládaný průměrný počet pracovníků na den je 15 (1800 pracovních dnů na 1 fyzickou osobu). Je tedy naplněn požadavek §15 Z č.309/2006 Sb. a **zadavatel stavby je proto povinen doručit oznámení o zahájení prací**, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, **oblastnímu inspektorátu práce** příslušnému podle místa staveniště. Dojde-li však k podstatným změnám údajů obsažených v této kapitole, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho oznámení a případnou další aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě. Stavebník musí poté zajistit funkci koordinátora BOZP na staveništi.

#### Zavázání zhotovitelů k součinnosti

Dle §14 odst. 4 zák. č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby. (viz. příloha č.3)

#### Práce a činnosti vystavující FO zvýšeného ohrožení rizika nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

**Riziko 6.** Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

**Riziko 11.** Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

### **3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Zhotovitel projektové dokumentace:

Hlavní projektant Ing. David Růža  
Zpracovatel projektu Lukáš Harvan, Dis.

### **Popis stavby:**

Stavba „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“ se nachází na území Ústeckého kraje. Realizace stavby bude probíhat na dvou úsecích tratě. Hlavní část stavby bude realizována v úseku trati km 408,190 – 408,989, který se nachází zastavěné části města Litoměřice. Zbývající část stavby bude probíhat v intravilánu obce Libochovany, v prostoru silničního nadjezdu umístěného v km 418,600.

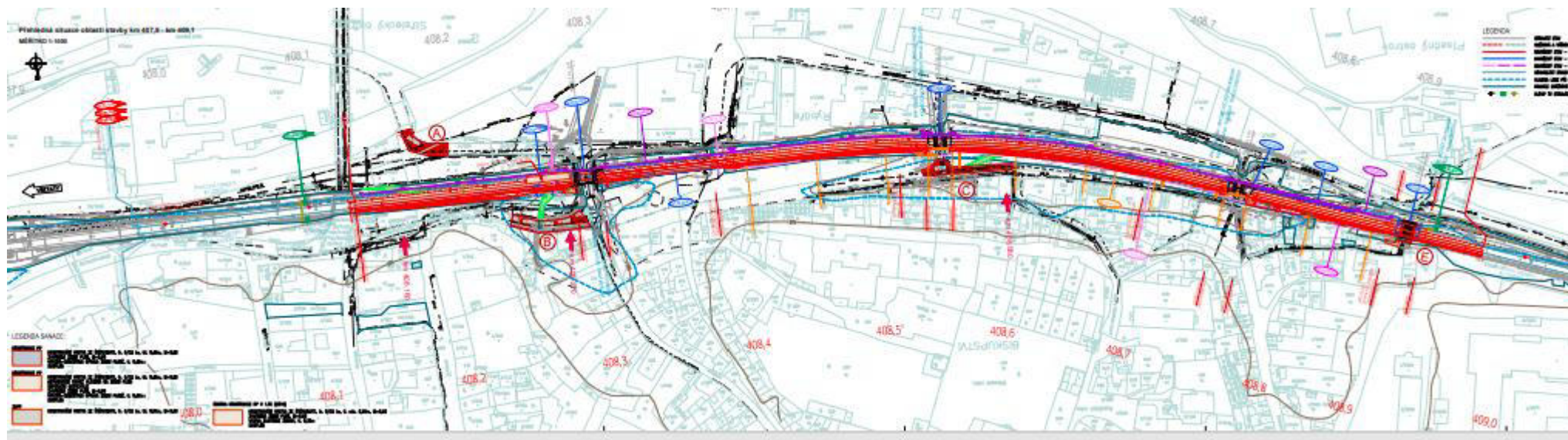
Stavba bude realizována v úseku trati mezi ŽST Litoměřice dolní nádraží a ŽST Velké Žernoseky (v blízkosti zastávky Litoměřice město) a v traťovém úseku ŽST Velké Žernoseky – ŽST Sebusín (poblíž zastávky Libochovany) na katastrálním území Litoměřice a Libochovany.

Železniční trať od zastávky Litoměřice město po stanici Ústí nad Labem Střekov prochází chráněnou krajinnou oblastí Českého středohoří. Trať za obcí Velké Žernoseky prochází kaňonovitým údolím řeky Labe (tzv. Bránou Čech), kde kopíruje její pravý břeh. Mezi Velkými Žernoseky a Libochovanami se drážní těleso dotýká ochranného pásma přírodní rezervace Kalvárie.

Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať, která slouží kromě osobní dopravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků.

Stavba je v převážné většině umístěna na drážních pozemcích. Výjimku tvoří místa železničních mostů a silničního nadjezdu a také přilehlé pozemky dotčené při budování dočasných přístupových komunikací vedoucích do prostoru staveniště.

## B. Situační výkres



## C. Požadavky na obsah plánu

**1. Základní informace** o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.

**2. postupy na staveništi** řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

**a) Zajištění staveniště** – oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, vytyčení ochranných pásem dotčených sítí a stanovení příjezdových tras.

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.

Rizika týkající se činností / prací:

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi a v kolejišti
- Pohyb osob kolem staveniště a kolejiště
- Pohyb vozidel stavby po staveništi a kolejišti

Navržené postupy a opatření

- Instalovat dostatečně pevné fyzické zábrany, aby zabránily vstupu nepovolaných osob.
- Po obvodu staveniště vyvěsit zákazové značky „Nepovolaným vstup zakázán“
- Každá osoba vstupující do staveniště musí být proškolená a musí být vybavena předepsanými OOPP (**ochrana hlavy** – ochranná průmyslová přilba dle EN397 označená logem společnosti (zákaz použití kšiltovek dle EN 812), **ochrana nohou** – bezpečnostní obuv, **reflexní oděv** (EN ISO 20471) s logem či názvem společnosti. Další OOPP budou vyžadovány dle konkrétních podmínek na staveništi a dle kategorizace prací zaměstnavatele.
- U vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby s uvedením zodpovědných pracovníků vč. kontaktů. Označení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby bezpečnostními tabulkami („Pozor, stavba“, „Nepovolaným vstup zakázán“, příkazové značky vizualizace OOPP).
- Zhotovitel bude na staveništi prostory a pracovní místa udržovat volné od všech překážek, které nejsou nezbytné, a bez zbytečného odkladu odstraní jakékoliv nadbytečné materiály.
- Na staveništi a jeho jednotlivých pracovištích bude prováděn denní úklid. Zaměstnanci jednotlivých zhotovitelů nebo zaměstnanci, popř. k tomuto účelu objednané společnosti budou udržovat pořádek na staveništi v takové míře, aby nemohlo docházet k nebezpečí zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, pádu apod. Zároveň budou předcházet vzniku prašnosti, která má vysoce negativní vliv na zdraví osob.
- V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb zaměstnanců elektrárny, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost zaměstnanců. Provést bezpečné koridory pro průchod stavbou.

**b) Zajištění osvětlení staveniště a pracoviště**

Práce budou prováděny v denní dobu od 7:00 do 16:00



### c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení tras jednotlivých sítí příslušnými správci a tyto protokolárně předat zhotoviteli stavby, případně objektu. Při práci v blízkosti těchto sítí je zapotřebí si vyžádat dozor jejich správců a řídit se jejich pokyny.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvážení sítí ručně.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

#### Opatření:

- Veškeré sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny, označeny polohopisně i výškově dle PD.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou uložení sítí na staveništi a také v obvodu staveniště, vč. jejich ochranných pásem musí být zhotovitel prokazatelně seznámen prostřednictvím předložené PD a pochůzkou v rámci prvotního seznámení se stavbou.
- Zhotovitel seznámí obsluhu strojů a ostatní FO provádějící práce s vedením IS.
- Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem.

### d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Práce s otevřeným ohněm – řezání úhlovou bruskou

#### Rizika týkající se činností / prací:

- Riziko požáru, popálení

#### Navržené postupy a opatření:

- Před započatím práce s otevřeným ohněm připravit pracoviště tak, aby nedocházelo k propadávání či odletu žhavých částí do okolí (např. použitím nehořlavých plachet apod.)
- Pracoviště bude vybaveno minimálně 2ks PHP (Pg6)
- Používat odpovídající OOPP

### e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

- Příjezd techniky na staveniště
- Příjezd pracovníků na staveniště
- Práce s ručním el. nářadím

#### Rizika týkající se činností / prací:

- Napojení na staveništní rozvaděč s proudovým chráničem
- Při práci s el. nářadím, kontakt s živými částmi

### Navržené postupy a opatření

- Pro potřeby stavby bude vybudován elektroměrový rozvaděč, do kterého bude osazen stavební elektroměr pro potřeby kontroly spotřeby elektrické energie.
- Připojení bude instalováno zhotovitelem, a to pouze osobou odborně způsobilou pro tento úkon dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.
- Každé el. zařízení bude mít platnou revizi a budou splňovat ČSN 332000–7–704 ed.2 a ČSN 34 1090 ed. 2.
- Na staveništi budou výhradně používány prodlužovací kabely označené H07 RN – F, nebo které lze doložit jako oděruodolné a voděodolné. Na stavbě se nebudou vyskytovat el. zařízení (prodlužovací kabely, el. nářadí) poškozené nebo jinak upravené, popřípadě nevhodné, které nejsou určeny pro stavební účely a nesplňují požadavky stavby. Prodlužovací kabely nebudou delší, než je stanoveno v ČSN 340350 + ČSN ISO 60 884, maximální délka 50 m.
- Kabely budou chráněny proti mechanickému poškození vyvěšením na pružné úvazky nebo v případech, že jsou umístěny na zemi, budou uloženy v chráničkách, (např. dřevěné spojené desky, trubková chránička).
- Po ukončení práce bude el. rozvaděč zajištěn proti manipulaci neoprávněnou osobou (ohrazením, uzamčením).
- Pracovníkům stavby je zakázáno zasahovat do instalovaného elektrického zařízení, pokud to není součástí jejich práce a nejsou k tomu odborně způsobilí.
- Před použitím elektrického ručního nářadí budou pracovníci, kteří toto nářadí používají, provádět kontrolu technického stavu vč. kontroly chodem naprázdno.

**f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu**, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

### Posouzení vnějších vlivů

Stavební činnost bude probíhat na pozemku vlastníka objektu. Během prací nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí. Po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek, vibrací, hluchosti nebo prašnosti, rovněž nebudou používány žádné energeticky ani technologicky náročnější zařízení. Nárazově bude docházet ke zvýšení hluku a prašnosti v závislosti na postupu bouracích prací. Hlučné nebo prašné činnosti nebudou prováděny v noci nebo v dobách pracovního klidu. Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a stavba nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí.

### Hlučnost

- Na stavbě budou používány pouze stroje a nářadí v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Při pracích, které budou vykazovat vysokou hlučnost, musí být volena režimová opatření, na kterých se dohodne zhotovitel se stavebníkem a koordinátorem BOZP.

### Opatření pro případ krizové situace

- Důsledně udržovat průchozí únikové trasy stavby
- Dostatečné osvětlení
- Zákaz skladování materiálů a práce bez povolení v únikových trasách.
- Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel.

**g) Opatření vztahující se k umístění** a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

#### Doprava na staveništi

##### Opatření

- Všechna vozidla, stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu.
- Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno bezodkladně nahlásit vedoucímu pracovníkovi a zabezpečit používané mechanismy proti dalším únikům.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- Řidiči nákladních automobilů a strojů pohybujících se na staveništi budou taktéž vybaveni předepsanými OOPP. OOPP budou používat při pohybu po staveništi (mimo kabinu vozu).

**h) Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

- Vybrání štěrkového lože
- Vybíjení podkladních vrstev

##### Opatření

- Minimální šířka výkopu, do kterých vstupují osoby 0,8m
- Zajištění požadované stability zemních strojů
- Min. 0,5 m od hrany výkopu je možné skladovat vykopanou zeminu
- Stroje musí být dle váhy mechanismu dodržet ochranné pásmo od výkopu (možnost pádu stroje do výkopu z důvodu utržení hrany výkopu)
- Dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob
- Označit výkopy bezpečnostními značkami

~~**i) Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením~~

Není v projektu řešeno.

~~**j) Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění~~

Není v projektu řešeno.

~~**k) Postupy pro zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí~~

Není v projektu řešeno.

**l) Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pokyny pro montáž jsou dány technologickými postupy, montážními návody a doporučeními jednotlivých zhotovitelů a výrobců. Případné speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

**m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

- Odstranění stávajícího nadjezdu včetně spodní stavby a základové konstrukce
- Odstranění navazující opěrné zdi včetně konstrukce přístupového chodníku.

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád osob z výšky
- Pád nářadí
- Úraz el. proudem od používaného el. nářadí - bourací kladivo + úhlová bruska
- Zřícení bouraného materiálu z výšky
- Hluk a prašnost na okolí stavby.

Navržené postupy a opatření:

- Práce budou prováděny dle schváleného technologického postupu a všichni pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni.
- Před zahájením bouracích prací bude ohrožený prostor vymezen a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

~~**n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**~~

Není v projektu řešeno.

**o) Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád z výšky (osob / materiálu do ohrožený prostor pod výše uvedenými činnostmi ve výšce).

#### Navržené postupy a opatření:

- Všichni pracovníci pracující ve výšce budou prokazatelně seznámeni technologickým postupem prací, způsoby zajištění pro práce ve výšce a místy kotvení, seznámeni s návody na používání osobním jistících prostředků pro práce ve výšce. Všechny prostředky pro práci ve výšce (postroje, tlumiče pádu, karabiny apod.) budou mít doklad o provedených technických kontrolách.
- Práce ve výšce budou probíhat až po zajištění bezpečného pohybu pracovníků.
- Zajištění bude přednostně provedeno za pomoci prostředků kolektivní ochrany (technické konstrukce - ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny).
  - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.
- Pokud prostředky kolektivní ochrany použít nelze, budou použity prostředky osobního jištění (OOPP proti pádům z výšky - systémy zachycení pádu).
  - musí mít příslušné revize dle návodu k použití a pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s návodem na použití a kotevními body stanovenými odpovědnou osobou)
  - používat vždy dvoubodové jištění (pro výstup, přesun a podobně, tak aby pracovník byl v každé chvíli jištěný proti pádu z výšky nebo do volné hloubky)
  - před každým započatím práce OOPP zkontrolovat, zda je v pořádku.

#### Zajištění pod místem práce ve výškách a jeho okolí (Vyhl. 362/2005 Sb., odst.V)

- Prostory, nad kterými se pracuje, budou zajištěny:
  - Vyloučení provozu
  - Použití ochranné konstrukce v úrovni místa práce ve výšce nebo použití zachytné konstrukce pod místem práce ve výšce.
  - Ohrazení dvou-tyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných konstrukcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymezit ohrožený prostor jednotkovým zábradlím popř. zábranou vysokou min. 1,1 m
  - Střežení prostoru určeným zaměstnancem-ci po celou dobu ohrožení

#### Zajištění proti pádu předmětů a materiálu a shazování předmětů a materiálu

- Materiál, nářadí a pracovní pomůcky uložit, popřípadě skladovat ve výškách tak, aby po celou dobu uložení byly zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím ukončení.
- Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv (šňůry, pásy, brašny, kapsáře, pouzdra).
- Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:
  - místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shoeného předmětu nebo materiálu,
  - materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení,
  - je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.
- Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místo dopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky (např. plechová krytina s vyčnívajícími částmi, hřebíky apod.).

#### Přerušení práce ve výškách

- Při nepříznivé povětrnostní situaci:

- Bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad  $8 \text{ m.s}^{-1}$  (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad  $11 \text{ m.s}^{-1}$  (síla větru 6 stupňů Bf);
- Dohlednost v místě práce menší než 30 m;
- Teplota prostředí během provádění prací nižší než  $-10^\circ\text{C}$ ;

#### Zajištění otvorů a děr

- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny.
- Otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, musí být bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti.
- Poklop zakrývající otvor musí být zajištěn proti odstranění, posunutí nebo propadnutí a musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.
- Poklop nesmí zvyšovat riziko zakopnutí.
- Pro ohrazení nebo oplocení otvorů nebo jam platí stejné zásady jako pro zábradlí při pracích ve výšce - dvoutýčové zábradlí o výšce 1,1 m, včetně zarážky u podlahy výšky min. 0,15 m.

#### Žebříky (Příloha k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.)

- Na stavbě smí být používány jen takové žebříky, které odpovídají právním předpisům a normám.
- Při práci na žebříku musí být pracovník v případě, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky tj. postrojem, lanem s tlumičem pádu.

#### Pracovní plošiny

- Při používání pracovních plošin musí být dodržena stanovena technická dokumentace výrobcem a příslušné právní předpisy a normy.
- Práce na pracovní plošině a s pracovní plošinou smí provádět pouze řádně seznámeni a proškolení pracovníci, kteří byli k tomuto výkonu práce určeni a byli s obsluhou řádně seznámeni a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost.
- Při využití mobilních montážních plošin, musí zaměstnanci při práci na těchto plošinách používat osobní jistící prostředky proti pádu, přičemž místo ukotvení daného prostředku osobního zajištění musí být stanoveno výrobcem mobilní plošiny (v opačném případě určí pověřený zaměstnanec).

p) **Zajištění dalších požadavků** na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

#### Skladování

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti.

Skladování materiálu na staveništi bude pouze ve vymezeném prostoru. Skladovací prostory, či dočasné sklady musí být viditelně označeny cedulemi.

#### Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Doprava a manipulace materiálu
- Skladování materiálu k přímému použití

#### Rizika týkající se činností / prací:

- Pád materiálů

- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Doprava materiálu na místo

#### Navržené postupy a opatření:

- Skladovaný materiál musí být skladován tak, aby nepředstavoval riziko úrazu.
- Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci.
- Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita (podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním).
- Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Přebytkové materiály vzniklé na stavbě mohou být v určeném prostoru skladovány pouze na dobu nezbytně nutnou před jeho dalším transportem. Skladovací plochy pravidelně uklízet a udržovat v čistotě.
- Veškerý skladovaný materiál bude zajištěn proti poškození, proti unášení větrem a proti odletu.

#### **q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

Jeřábnické práce budou zajišťovány v souladu s ČSN EN 12480 - 1.

Vlastník jeřábu je povinen zajistit vedení záznamů ke zjištění přiblížení se k projektovaným omezujícím podmínkám provozu.

Pro organizaci provozu jeřábu musí být určen systém bezpečnosti práce (např. navržení činnosti jeřábu, výběr a použití vhodného jeřábu a příslušenství, zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, odpovídající dozor, kontrolu potřebných dokladů a dokumentů...).

Bude vypracován SBP (systém bezpečné práce) v souladu s ČSN EN 12480 - 1 s tímto budou seznámeni všichni zaměstnanci, kteří se budou podílet na zajištění těchto prací. Jeřáb může ovládat jenom kompetentní jeřábník stanovený pověřenou osobou a mající příslušné oprávnění k obsluze (jeřábník).

Vázání a odvazování břemen musí vykonávat kompetentní pracovník – vazač, mající k tomuto příslušné oprávnění nebo školení.

Břemena nesmí být přepravována nad pracovníky nebo jinými osobami a ani v jejich bezprostřední blízkosti.

~~**r) Zajištění organizace a časové posloupnosti** nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem~~

Není v projektu řešeno.

~~**s) Zajištění bezpečnostních opatření** ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacíh prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacíh pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacíh prací~~

Není v projektu řešeno.

**t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

Práce v kolejišti

Opatření

- Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí, proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

- **Zaměstnanci všech zhotovitelů musí mít platné průkazy do provozované ŽDC, vedoucí práce musí mít platné zkoušky F.**
- **Bezpečnost práce musí probíhat v souladu s předpisy SŽDC Bp1 a SŽDC Zam1.**

~~u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů~~

Není v projektu řešeno.

~~v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.~~

Není v projektu řešeno.

**Závěr**

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které byly v době zpracování plánu známy a předány koordinátorovi BOZP. Plán prokazuje reálnou a bezpečnou proveditelnost stavby, nemůže ovšem zohlednit detaily postupů jednotlivých zhotovitelů. Postupy a opatření v tomto plánu nemusí být shodná s postupy a opatřeními konkrétních zhotovitelů, proto v případě změny projektové dokumentace, jejího doplnění apod., získání informací o konkrétních postupech zhotovitelů, je nutné tyto postupy porovnat a v případě nesouladu plán aktualizovat.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a jejich zaměstnance, podzhotovitele (subdodavatele) a jiné fyzické osoby, které s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeny. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím pracovníkem pověřeni k výkonu činnosti. Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k zhotoviteli stavby, podzhotovitelé nebo jiné fyzické osoby, které jsou se zhotovitelem stavby ve smluvním vztahu dle platného občanského zákoníku zákona č. 89/2012 Sb., a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit. Tento plán je nedílnou součástí zakázky.



## Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 205/2020 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění;
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů;
- příslušné ČSN
- Ostatní související předpisy
- SŽDC Bp1 a SŽDC Zam1.

## Příloha č. 2 - Protokol o předání "Plánu BOZP"

dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a dalších platných předpisů

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním a budou se jím řídit.

### „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město - Velké Žernoseky“

Já, níže podepsaný zástupce zhotovitele stavby svým vlastnoručním podpisem stvrzuji, že jsem se plně seznámil s obsahem – Plánu **BOZP a s možnými riziky, které vyplývají z prováděných činností na dané stavbě**. Dále jsem si vědom, že plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Dále jsem si vědom, že je mým úkolem dodržovat všechny povinnosti týkající se BOZP, PO a ochrany životního prostředí, vyplývajících z příslušných právních předpisů, plánu BOZP i z ustanovení smluvních vztahů, a to účinným způsobem. Tyto povinnosti jsem povinen jako zástupce zhotovitele stavebních prací přenést ve smluvních vztazích na své podzhotovitele (subdodavatele). Dále jsem povinen v dostatečném předstihu informovat koordinátora BOZP o nově příchozích zhotovitelích na stavbě, podzhotovitelích (subdodavatelích) stavebních a jiných prací nebo jiných fyzických osobách. Dále je mou povinností veškeré informace a skutečnosti, se kterými jsem byl seznámen (plán BOZP, rizika, aktualizace plánu BOZP, zápisy koordinátora atd.) prokazatelně přenést na své zaměstnance, podzhotovitele (subdodavatele) nebo jiné fyzické osoby, které se na realizaci díla podílejí či budou podílet. Veškerým sděleným informacím jsem porozuměl a všechny mé otázky byly srozumitelně zodpovězeny.

Název firmy zhotovitele	Jméno příjmení seznámené osoby	Datum předání plánu BOZP	Podpis seznámené osoby